

# La revue du spécial seine arrondisseme

LIBERTÉ - ÉGALITÉ - FRATERNITÉ

Edito de Vincent Roger I Quiz du Seinophile I Ça s'est passé au Conseil de Paris...















**DEVIS - FOURNITURES - POSE** 

### MOQUETTE

La rentrée chez Badiet!



94, bd de Grenelle **75015 PARIS** 

01 53 95 25 00

# La revue du quatrième arrondissement



octobre - novembre - décembre 2010

### SOMMAIRE

**p.3** Edito - Sommaire

p.4 à 7 L'entretien

Avec Chantal Jouanno, Secrétaire d'Etat chargée de l'écologie

**p.9** et 10 Ça s'est passé au Conseil de Paris Débat sur l'aménagement des voies sur berges

**p.13 à 17** *Le dossier* La Seine dans tous ses états

**p.19** *Le Quiz* Etes-vous Seinophile?

p.20 Ça s'est passé dans le 4ème

**p.22** *Tribunes libres*"La Seine est l'avenir de Paris"
par Jean-François Lamour
Le billet vert

Directeur de la Publication : Vincent Roger Rédaction : Jean-Michel Sokol, Elisabeth Castel, Sandrine Landrieu Photo : Nathalie Darbellay, Jean-Pierre Baron Imprimerie\* : Tanghe Printing Tirage : 15 000 ex Dépôt légal : 3<sup>cme</sup> trimestre 2010 INSS / 2104-2519

Conception graphique, réalisation : bouelle.fr Edition et régie publicitaire : Cithéa Communication 178, quai Louis Blériot - 75016 Paris Tél : 01 53 92 09 00 contact@citheacommunication.fr

www.citheacommunication.fr

\*Papier certifié FSC

Vous ne recevez pas le journal? Contactez le 0 800 746 902 (appel gratuit) Vous souhaitez figurer dans la prochaine édition? Cithéa communication au 01 53 92 09 00 ou par mail : contact@citheacommunication.fr

"Toute reproduction ou représentation intégrale ou partielle, par quelque procédé que ce soit, des pages ou images publiées dans la présente publication préalable écrite de l'éditeur est illicite et constitue une contrefaçon." Loi du 11 mars 1957, art. 40, art. 41 et Code Pénal art. 425 Le journal n'est en aucun cas responsable des photos, des textes, des illustrations qui lui sont adressés.

La société Cithéa communication ne saurait être tenue responsable pour toute erreur ou omission dans les textes et illustrations du journal.

La Seine a inspiré aussi bien Monet que Turner, Balzac que Zola, Baudelaire qu'Apollinaire. Elle est l'âme de Paris "le jour comme la nuit" pour reprendre le refrain de la Chanson de la Seine écrite par Jacques Prévert. L'histoire de notre ville est associée au fleuve. Pour "consacrer" ce lien, l'emblème de Paris est un bateau dont la devise fluctuat nec mergitur signifie il est battu par les flots mais ne sombre pas.

La Mairie de Paris est aujourd'hui loin d'être un bateau ivre. Elle ne risque pas de couler. Elle est une embarcation qui reste à quai. Le capitaine demeure à la barre mais il n'y a plus de cap.

Pour montrer que l'équipage est toujours actif, on fait tourner la machinerie de la communication en oubliant de l'alimenter en cohérence et en vision pragmatique des enjeux.

Le débat autour du réaménagement des voies sur berges symbolise cette préoccupante évolution. Les politiques liées à la Seine devraient être abordées "ce troisième numéro de 754 est consacré à la Seine"

dans leur globalité. Certes, la rénovation et l'embellissement des berges constituent un beau défi mais il y en a d'autres tout aussi majeurs comme la prévention et l'anticipation des crues, la protection de la flore et de la faune et le développement du transport fluvial. Il faudrait pouvoir promouvoir une stratégie d'ensemble pour cet axe vital qu'est le fleuve. C'est dans cet esprit, lors du Conseil de Paris de juillet, que j'ai suggéré la mise en place des Etats généraux de la Seine.

En réponse, la majorité municipale se prête à un drôle d'exercice, celui de la démocratie locale à l'envers. Au lieu de demander l'avis des Parisiens puis de procéder au vote, elle fait d'abord approuver le projet puis organise des réunions dites de concertation. Comme nous l'avons vu à la Mairie du 4ème, le 27 septembre dernier, ces réunions servent au mieux d'exutoire thérapeutique pour les opposants au projet et surtout d'occasion pour réunir la section PS de l'arrondissement.

Pour aborder le sujet autrement, je vous invite à lire ce troisième numéro de 754. Il est consacré à la Seine. Il a été réalisé avec la volonté de nourrir votre réflexion. Ma motivation est d'ouvrir un vrai débat. Nous le devons bien à la Seine. Outre le monde des arts et lettres, elle doit aussi inspirer la scène publique...





# populaire, une marque de responsabilité

Rencontre avec Chantal Jouanno, femme de défis, passionnante et volontaire, qui a bien voulu nous faire partager, lors d'un entretien avec Vincent Roger, ses projets pour répondre à des enjeux locaux mais aussi planétaires...

### Vous êtes l'architecte du Grenelle II, adopté par le Parlement le 29 juin dernier. Quelle est sa différence avec le Grenelle I ? En quoi le complète-t-il ?

L'un ne va pas sans l'autre. La loi Grenelle I est la loi des grands principes et des grandes ambitions. Elle est le souffle politique derrière lequel s'est rangée la quasi-unanimité des parlementaires. La loi Grenelle II est la boîte à outils qui rend cette ambition possible. Elle est le vecteur de la territorialisation du Grenelle de l'environnement. Elle est la loi sans laquelle tout serait resté à l'état de vœu pieux. Or. sous l'autorité de Nicolas SAR-KOZY et de François FILLON, vous vous êtes aperçus que depuis 2007 nous privilégions les résultats concrets aux lettres d'intention. L'heure est maintenant à la mise en œuvre sur le terrain. Il faut que les élus se saisissent du Grenelle car c'est un atout pour la compétitivité et la qualité de vie des territoires.

### Vous avez émis l'idée d'un Grenelle III. Pourquoi?

Certains sujets, pourtant fondamentaux pour notre société, n'ont pas encore été abordés. Je pense à la modification du PIB pour que notre croissance soit écologique, aux inégalités environnementales ou encore aux moyens de changer notre système de décision démocratique pour qu'il intègre les enjeux de long terme. Quand j'ai parlé de la nécessité de faire un Grenelle III, cela ne veut pas dire relancer un 3ème acte législatif. Je souhaite en revanche que ces sujets fassent l'objet d'un débat public.

### Vous parlez également de faire un Grenelle pour Paris.

Oui, c'est en effet une proposition que j'ai formulée pendant la campagne des régionales. Elle part d'un constat simple. Aujourd'hui, les administrations ou les élus construisent des projets dans leurs bureaux qu'ils soumettent ensuite à une pseudo concertation par "enquête publique" dont les conclusions ne sont que très rarement intégrées dans les projets. Or, les enjeux d'avenir - la nécessité de réduire notre consommation d'énergie, les problèmes liés à l'impact de la pollution sur la santé, la place de la voiture - remettent en question nos modes de vie. Et seule la société peut décider de son mode de vie. Le Grenelle du Grand Paris répond à l'objectif énoncé lors du Grenelle de généraliser la concertation à cinq pour décider des grands projets. Le principe est de faire participer les Parisiens et les représentants franciliens à la construction des projets qui seront ensuite soumis aux élus, voire à un référendum. Ce nouveau modèle de décision ne remet pas en question la légitimité démocratique des élus, mais il suppose de construire des projets collectivement. C'est tout l'opposé de la méthode traditionnelle et conservatrice qui a, par exemple, été celle du projet d'aménagement des voies sur berges de la Mairie de Paris.



### Interview de Chantal Jouanno, Secrétaire d'Etat chargée de l'Ecologie

### Que pensez-vous de ma proposition émise lors du dernier Conseil de Paris de créer les Etats Généraux de la Seine?

Nous nous rejoignons ici complètement. "Etats généraux" ou "Grenelle de Paris", c'est juste une question de sémantique. Nos concitoyens sont devenus exigeants et avertis. Ils attendent des hommes et femmes politiques des propositions, et non des décisions toutes faites qui leurs sont imposées aux forceps. La Seine est par excellence un lieu incontournable pour les Parisiens. C'est leur identité et leur fierté, c'est aussi une voie de communication – les voies sur berges, c'est enfin un lieu privilégié de détente, que ce soit le long des quais ou sur les ponts. Encore plus qu'aucun autre projet d'aménagement, il est légitime que les Parisiens y soient associés, en amont.

### Que pensez-vous du projet d'aménagement des voies sur berges du Maire de Paris?

Au-delà de la méthode désuète (un projet préparé seul, sans aucune consultation), le projet est sur le fond un véritable contre-sens. Il veut fermer les voies sur berges à la circulation automobile sous couvert de souci écologique. Aucune alternative n'est proposée. Le problème de la circulation automobile est simplement déporté. Où sont les bus supplémentaires ou les transports alterna-Les experts, comme la préfecture de Paris, l'ont alerté. C'est une erreur écologique qui en fait un projet plus symbolique qu'utile. Planter quelques arbres - beaucoup moins que ceux détruits aux Halles, aménager quelques îlots flottants ; ce n'est pas à la hauteur des enjeux du XXIème siècle. C'est une erreur politique et historique. Le projet d'aménagement des berges pourrait être le plus ambitieux, le plus structurant que la ville de Paris ait connue depuis 15 ans.

Je crois que ce projet d'aménagement doit être à la Seine ce que les pyramides sont au Louvre. Un alliage de modernité et d'art de vivre. Il doit

avoir à cœur d'offrir de nouveaux services aux Parisiens et de l'identité parisienne : la Seine. Les berges doivent être le lieu de

rendez-vous des Parisiens, le lieu de tous les rendez-vous. Celui de la création, de l'art et de l'innovation technologique, celui de l'écologie et de la qualité de vie, celui de la santé et de la nuit festive, celui des jeunes

et des plus vieux, des familles et des amoureux.

### Quelle place sera réservée à la Seine dans le projet du Grand Paris?

Le territoire de la confluence entre la Seine et l'Oise formera un pôle urbain dynamique autour d'un cluster de la logistique, des industries de l'écomobilité et des activités fluviales. Ainsi, l'axe Paris - Rouen - Le Havre deviendra un vrai vecteur pour le transport fluvial, réduisant considérablement un trafic routier à fort impact environnemental! Le projet de construction d'une nouvelle plate-forme portuaire multimodale à Achères est un élément clé de ce dispositif.

Vous aviez défendu, durant les régionales, l'idée de construire un

"pont habité" sur la Seine et dont l'aménagement aurait été aux étudiants.

En quoi ce projet vous tenait-il à cœur ?

A-t-il été complètement abandonné?

J'y reste très attachée et j'aurai l'occasion de reformuler cette proposition à l'avenir. Le logement demeure un problème critique à Paris et en particulier pour les jeunes qui se retrouvent

### "le logement préserver cette clé de demeure un problème principalement dédié critique à Paris"



12 juillet 1969 Naissance à Vernon (Eure)

### 1985/1997

12 fois championne de France de karaté et 12 fois vainqueur de la coupe de France (équipe, individuel, technique)

Sort de l'ENA comme administrateur civil après avoir été diplômée de Science Po Paris

### 2002/2004

Conseillère technique au cabinet de Nicolas Sarkozy, ministre de l'Intérieur (discours puis développement durable- sécurité routière)

#### 2004/2006

Directrice de cabinet de Nicolas Sarkozy, président du conseil général des Hauts-de-Seine

### 2007

Conseillère pour le développement durable à la présidence de la République

### 6 février 2008

Présidente de l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe)

### 21 janvier 2009

Nommée Secrétaire d'État chargée de l'Écologie

### 7 mars 2010

Remporte le championnat de France de karaté par équipe

### 21 mars 2010

Elue conseillère régionale d'Ile-de-France à Paris, après avoir été tête de liste pour la majorité présidentielle...





confrontés à des loyers élevés pour des logements indécents. Nous avons le devoir d'apporter des solutions innovantes : c'est en cela que l'idée d'un nouveau pont près de Bercy est intéressante. Imaginez une structure moderne et élégante, comme suspendue

sur la Seine, pouvant accueillir jusqu'à 1000 étudiants. Plutôt que re- est compatible avec par la Seine. Que pousser toujours plus l'environnement" loin les étudiants de leur

lieu d'études, avec des loyers toujours aussi prohibitifs, gardons nos jeunes talents à Paris sans quoi ils préfèreront bientôt Berlin ou Madrid.

A l'initiative de Jean-Louis Borloo, en 2007, un vaste plan de mise aux normes des stations d'épuration a été mis en œuvre. A quelle nécessité répond ce projet? Où en est-on aujourd'hui?

Il y avait 146 agglomérations non conformes en 2007, il n'y en a plus que 6 aujourd'hui. Notre objectif est qu'elles soient mises en conformité d'ici fin 2011 et pour cela nous mobilisons des leviers réglementaires et financiers.

Mais rassurons-nous, la bonne qualité des eaux françaises ne fait aucun doute. La comparaison avec nos voisins européens montre clairement que l'eau potable, en France, est parmi les meilleures en Europe. Mais aujourd'hui, pour dépenser moins dans les traitements de l'eau, il faut protéger la ressource, c'est-à-dire les rivières et les nappes phréatiques. L'effort doit être poursuivi dans le domaine de la préservation des écosystèmes, seule garantie de la préservation sur le long terme de notre ressource en eau potable de qualité. C'est pourquoi nos investissements pour le développement des filières vertes "innovantes", sont des clés dans les domaines aussi vitaux que la gestion de la ressource en eau.

> Vernon, votre ville de naissance, est traversée représente ce fleuve pour vous? Avez-vous de souvenirs

particuliers qui sont liés à la Seine ?

"la croissance

La Seine, ce sont des souvenirs de promenades, des odeurs, des péniches qui incarnent le rêve de la liberté, du voyage; c'est aussi l'étrange réalité que la goutte d'eau qui traverse Paris "j'ai senti sera dans quelques temps au le besoin de Havre. Tout est lié.

Vous avez conceptualisé l' "écologie populaire" ? En quoi la différenciez-vous de l'approche philosophique des Verts?

L'écologie populaire est une tentative de pragmatisme pour sortir des postures politiciennes. Pour nous, c'est une marque de responsabilité, je dirais même d'amour à l'égard de nos enfants. Nous avons la conviction que la croissance est compatible avec la préservation de l'environnement, dès lors qu'elle est découplée de la consommation de ressources naturelles non renouvelables. Ce nouveau modèle de croissance peut non seulement réconcilier l'Homme et la biosphère, mais aussi être fortement créatrice d'emplois et de richesses pour tous. Enfin, l'écologie populaire, c'est garantir la liberté individuelle. C'est privilégier l'incitation aux contraintes et à

la culpabilisation des individus. L'écologie populaire est aux antipodes de l'idéologie. C'est un fait incontestable : la majorité présidentielle est allée plus loin que n'importe quelle majorité dans le domaine de l'écologie.

Comme tête de liste pour la majorité présidentielle lors des dernières régionales vous avez sillonné Paris, croyez vous que la Droite et le Centre puissent être en mesure de créer les conditions d'une alternance municipale en 2014?

J'ai adoré sillonner Paris, ses marchés, ses commerces, ses quartiers et notamment le 4ème arrondissement . J'ai adoré le contact direct. À l'occasion

d'une centaine de déplacements, j'ai senti le besoin de renouveau exprimé par les renouveau" militants et les sympathisants. C'est ce renouveau des

> idées, des valeurs et la mise en lumière de nouveaux talents qui est la condition de notre victoire en 2014. La Droite parisienne compte de nombreux jeunes talents qui figuraient justement sur ma liste aux élections régionales. On devra s'appuyer sur eux pour réfléchir, construire et l'emporter.

### Quelles devraient être les priorités de notre famille politique pour les 4 ans à venir?

Ecologie, Innovation économique, Egalité des chances, Créativité. Telles sont nos valeurs premières, telles doivent être nos priorités d'action dans les années à venir, tels doivent être les points cardinaux de notre projet pour 2012 et 2014.



### Lesb onnesa dresses

publi-redactionnel



### **Benoit Chocolats**

Benoit, c'est tout l'art du grand chocolat, de tradition artisanale et familiale (depuis 1976 à Angers). Voici une adresse rare, la seule à Paris, où découvrir, dans un élégant décor, les saveurs authentiques de chocolats d'exception, ainsi que des macarons divins, l'autre spécialité de la maison.

le+ L'authenticité du goût et des recettes uniques comme le Caramandes® sont à découvrir d'urgence dans ce temple pour gourmands également ouvert le lundi

75 rue St Antoine 01 49 96 52 02



### **Au Sanglier**

Digne représentant du patrimoine culinaire, ce charcutier-traiteur cuisine chaque jour dans le respect de la qualité et de la tradition. Présent depuis 3 générations, il est très apprécié des gourmets, dans le quartier et au delà : ris de veau aux morilles, choucroute en saison, noix de St Jacques sautées, terrines de gibier et de poisson...

**le+** Le choix, la qualité de produits soigneusement sélectionnés et élaborés, l'expérience et l'amour du métier bien fait : pour (re)découvrir le plaisir du goût.

49 rue St Antoine 01 48 87 85 87



### Au petit Versailles du Marais

La maison respire la tradition à la française, et la respecte. Le boulanger connaît très bien son métier, et décline tous les pains à la perfection, le tourier aussi (spécialiste des viennoiseries) : qualité, texture, goût... tout y est. Quand on y vient, on y revient.

le+ Le joli décor à l'ancienne de la boutique, la possibilité de déguster sur place (café-thé-chocolat) et divers sandwiches, quiches, pizzas, salades, pâtes...

1 rue Tiron 01 42 72 19 50 ou 06 08 11 70 16



### Bien-être St Paul

Diététique FAYER depuis 1935.

Un imposant rayon des meilleures marques de compléments alimentaires, des produits sains ou diététiques (bio ou petits producteurs) : huiles essentielles, vitamines, sirop naturel, céréales... La petite boutique dédiée au bien-être depuis les années 30 est un incontournable du quartier : on y trouve tout ce qu'on ne trouve pas ailleurs.

le+ L'accueil excellent et professionnel de Marion, qui se fait un plaisir de faire découvrir et expliquer les bienfaits de produits soigneusement selectionnés.

45-47 rue St Paul 01 48 87 08 82



### Sic Amor & Mi Amor

Deux vitrines, un même esprit : la création contemporaine. Connue pour ses bijoux fantaisie, la maison propose aussi des accessoires sur mesure (chapeaux), des écharpes, gants, sacs... et autres coups de cœur. Choisis parce que les créations ont ce petit «plus» dans la ligne ou la matière, qui est la marque des stylistes inspirés.

**le**+ Esprit précurseur, sélection pointue, et une grande diversité de styles proposés pour tous les goûts et toutes les bourses : le beau est abordable.

10 & 20 rue du Pont Louis Philippe 01 42 76 02 37



### Coach sportif à domicile

Sonia Lourie propose à ses clients une prise en charge personnalisée de leur bien-être, avec des exercices adaptés aux aptitudes physiques de chacun. 20 ans d'expérience (et un diplôme d'état) lui permettent d'évaluer avec justesse les besoins de chacun et de cibler le travail adapté à chaque séance.

**le+** Une prise en charge appropriée pour ceux qui travaillent beaucoup et ont besoin d'accompagnement pour retrouver et entretenir forme physique et morale.

www.sonialourie.com 06 09 17 61 66

### Ça s'est passé au Conseil de Paris

octobre - novembre - décembre 2010



"Votre projet, Monsieur le Maire, ne tient surtout pas compte, pour l'instant, de l'avis des Parisiens..."

### Débat sur l'aménagement des voies sur berges

"Au delà des effets d'annonce, la délibération, qui nous est soumise ce matin, pourrait avoir deux mérites. Le premier devrait nous autoriser à lancer un débat plus large et moins restrictif que celui qui nous est proposé. Votre délibération nous incite, en effet, à repenser l'avenir de ce patrimoine commun à tous les Parisiens qu'est la Seine. Voulons-nous par exemple développer le transport fluvial, notamment des marchandises ? Souhaitons- nous avoir un plan ambitieux pour sauvegar-der son écosystème ? Espérons-nous faire de ses berges un cadre harmonieux où coexistent piétons, cyclistes, et automobilistes ?

Le deuxième atout de notre débat, c'est qu'il nous permet de répondre à une question importante : voulonsnous, oui ou non, faire accéder un plus grand nombre de Parisiens au fleuve ? La réponse est bien évidement positive. Elle pourrait, me semble-t-il, faire l'objet d'un consensus sur l'ensemble des bancs de notre Conseil. Pour cela, Monsieur le Maire, il faudrait que votre discours soit en adéquation avec vos actes.

Si, sur la forme, vous faites ce matin en apparence preuve d'ouverture, sur le fond, tout semble malheureusement déjà verrouillé.

"Je vous suggère d'organiser des États Généraux de la Seine" L'idée d'aménager les voies sur berges est en soi séduisante, mais vous avez décidé de la préempter sous le prisme, certes avantageux mais ô combien réducteur de la communication, et non sous celui de la concertation ou mieux sous l'angle de la réalité. Ce qui explique que votre délibération pourrait s'appeler

la "délib qui ne tient pas compte de ..."

Elle ne tient pas compte des autorités compétentes que vous nous proposez de consulter après nous avoir fait voter. [...] Elle ne tient pas compte ensuite de la réalité, notamment lorsque vous annoncez que la durée des trafics routiers n'augmenterait que de 7' en moyenne, si votre projet se réalisait. Je crains, Monsieur le Maire, que

vous soyez, si j'ose dire, en dehors des clous de la vie réelle de nombreux Parisiens. Je pense d'ailleurs qu'il est assez aisé d'en faire la démonstration par la preuve. Je vous propose, Monsieur le Maire, d'effectuer, un dimanche soir, le trajet porte Saint-Cloud / l'Hôtel de ville avant 17h et après 17h (heure de réouverture à la circulation des berges). Vous pourriez apprécier. On passe du simple au double en terme de temps passé. Alors, je vous

laisse imaginer ce que cela produirait en semaine où la circulation est beaucoup plus dense.

Enfin, votre projet ne tient surtout pas compte, pour l'instant, de l'avis des Parisiens. Votre majorité se gargarise de démocratie locale mais que proposez-vous pour les consulter. [...]



Monsieur le Maire, la Seine est la sève de Paris. Elle doit nous fédérer. A vous de faire en sorte qu'elle ne nous divise pas inutilement... [...] Pour ma part, je vous suggère d'organiser des États Généraux de la Seine. Ils auraient pour mission de répondre en cohérence à toutes les problématiques liées au fleuve. Ils auraient pour ambition de rassembler tous les acteurs de la Seine.

Monsieur le Maire, comme tout grand fleuve, la Seine symbolise le temps qui s'écoule... Vous ne pourriez lui rendre plus bel hommage qu'en prenant le temps de rassembler les Parisiens, tous les Parisiens autour de l'embellissement de ses berges..."

Pour joindre Vincent ROGER, c'est simple

Par Mail : vincent.roger@paris.fr Par fax : 01 42 76 53 93

Par téléphone : 01 42 76 64 91

Par courrier : 9, place de l'Hôtel de Ville 75 196 Paris RP

mardi 6 juillet 2010

### Ça s'est passé au conseil de Paris...

octobre - novembre - décembre 2010



### VOIES SUR BERGE



"Je ne pense pas que l'on puisse comparer Paris à d'autres très grandes villes de France. D'ailleurs, l'État ne s'y est pas trompé puisqu'il promeut une réflexion urbanistique et architecturale audacieuse pour l'avenir de la capitale et de sa région : le projet de Grand Paris. [...]

Le recul de la circulation générale n'est pas uniforme, et il semble plus marqué sur les axes secondaires que sur les axes structurants. Il faut préserver des axes de communication suffisamment calibrés et fluides et le projet proposé a un impact puisqu'il réduira d'un quart la capacité d'écoulement automobile sur la rive droite et pratiquement de moitié sur la rive gauche. Il faut garantir la cohérence de ce projet avec les politiques de déplacements franciliennes, afin de ne pas aggraver la congestion actuellement constatée sur les principaux axes routiers d'Ile-de-France. C'est une question d'égal accès de tous, quel que soit son lieu de résidence, aux institutions et équipements nationaux implantés à Paris, c'est là où Paris n'est pas Lyon, Marseille ou Bordeaux, ou Lille.

C'est aussi une question de compétitivité économique et sociale de l'agglomération parisienne, car celle-ci est indexée sur l'efficacité de son système de transport, et si la part des transports collectifs est amenée inéluctablement à s'accroître, il faut prendre garde au niveau global à la congestion routière. En effet, chaque matin et chaque soir, 250 à 300 kilomètres de congestion sont recensés sur les principaux axes de circulation de la région.

Certains approfondissements sont donc

encore nécessaires pour vérifier l'absence d'impact négatif marqué sur la saturation des axes de rocade en banlieue. La concertation devra être approfondie sur ce point.

En outre, la réduction de la place faite à l'automobile ne peut se faire sans dommage qu'à un rythme progressif et soute-

nable compatible avec les modifications de comportement et l'offre de transports alternatifs. [...]

La transformation de la rive droite en boulevard urbain, avec un quart de circulation en moins

à l'heure de pointe, sera loin d'être sans impact sur l'amplitude de la plage de saturation, la durée de traversée et la régulation du trafic au début de la voie Georges Pompidou. Néanmoins, les données théoriques disponibles montrent que les reports de circulation devraient être gérables surtout si le système de feux de circulation qui est envisagé fait l'objet d'une régulation dynamique. La fermeture complète de la circulation des quais bas de la rive gauche constitue un bouleversement nettement plus radical et engendre ipso facto des reports de circulation très significatifs sur d'autres axes. [...]"

"En supprimant la dérivation basse du sens Ouest Est, le projet entraînera le croisement direct et intégral des deux flux au niveau du pont de la Concorde et s'agissant des reports, la capacité d'absorption paraît assez réduite sur le boulevard Saint-Germain et la rue de Rivoli. J'insiste sur les limites intrinsèques de

> tous ces modèles théoriques, tant qu'ils ne sont pas confrontés à la réalité. donc, conclusions théoriques méritent quelques tests dans la réalité. [...] Je rappelle que la protection des Parisiens

implique le maintien de délais très réduits d'acheminement des secours en cas d'urgence.

[...] La reconquête des berges par le public est un magnifique enjeu urbain, mais à Paris, en matière de circulation, nous nous trouvons un peu dans la situation de l'équilibriste qui traverse la piste sur une corde raide. Il convient donc de combiner agilité et prudence, et il serait sage de songer à utiliser le filet de la validation in vivo de toutes les hypothèses de travail".

"chaque matin, chaque soir, 250 à 300 Km de congestion sont recensés"

mardi 6 juillet 2010



### Lesb onnesa dresses

publi-redactionnel



### Magasin Elégance Parisienne

Taher Mardini, créateur de chaussures et bottier, fait pour vous les chaussures qui habillent vos pieds. Pour la ville, les soirées, les fêtes, les mariages et les Bar Mitsv, nous sommes spécialistes de la chaussure en tissu, vous décidez et nous réalisons ce que vous souhaitez sur simple rendez-vous.

**le+** Nous fabriquons vos modèles, vos prototypes et vos chaussures. Vous avez le choix des matières et des couleurs. Toutes nos chaussures sont faites à la main dans notre atelier parisien. Du mardi au dimanche de 11h30 à 19h30 ou sur RDV au 06 50 05 30 64

14 rue du Roi de Sicile 75004 Paris Boutique : 01 42 78 84 04 Atelier : 01 43 48 15 25



### Dileme

Une inspiration «créateurs» dans cette boutique branchée du Marais : toutes les semaines des nouveaux modèles de pulls, gilets, top, robes, tuniques... : ce que vous ne trouvez pas ailleurs est ici. C'est l'adresse parfaite pour un look tendance... avec des conseils avisés. si vous le souhaitez.

le+ A l'attention spéciale de celles qui ont subitement, ou impérieusement besoin (ou envie) de renouveler leur look : nocturne tous les jours jusqu'à minuit!

74-76 rue Saint-Antoine 01 44 78 08 51 Ouvert 7J/7 de 10h à minuit



### **Sunlimited**

Blanchiment des dents : Si un chirurgien dentiste à Paris demande entre 700 et 900 € pour un blanchiment des dents, il existe aujourd'hui des kits vendus dans le commerce et aussi efficaces. Celui qui nous est apparu le plus performant est celui vendu chez Sunlimited. Ce centre de bronzage propose un kit à 160 € venu d'Allemagne dont les résultats sont surprenants!

**IC+** Kit à 160 €! ouvert tous les jours.

3 Bd de Sébastopol 75001 PARIS 01 40 26 40 13



### Café Louis-Philippe

Très joli café-restaurant face au pont du même nom. L'établissement a (presque) gardé sa décoration d'origine, c'est donc une brasserie historique, très parisienne (une scène de Gossip Girl vient d'y être tournée). Cuisine traditionnelle soignée (bœuf bourguignon, blanquette). De 10h30 à 2h du matin.

le+ Beau décor, bon accueil et bonne ambiance, agréable aux habitués du quartier comme aux touristes. Belle terrasse «verte» agrémentée de plantes.

66 quai de l'Hôtel de Ville 75004 Paris 01 42 72 29 42



### L'Atelier dans la boutique

Un nouveau lieu à découvrir absolument : elles vendent exclusivement ce qu'elles créent, elles fabriquent sur place des pièces uniques. Ces deux créatrices, la mère et la fille, ont chacune leur spécialité : irrésistibles sous-vêtements en soie aux couleurs sublimes, bijoux en tissu, vêtements aux lignes destructurées...

**le+** Pour celles qui aiment le bel objet unique, et avoir un look bien à elles, qui soit abordable et portable : mérite plus qu'une visite. De 13h à 19h du mardi au dimanche.

14 rue des Tournelles latelierdanslaboutique.over-blog.com M° Bastille



### The Little Shop Paris

Des peintures acryliques d'excellente qualité, faciles à appliquer, des textures et des effets variés (mat, satiné, métallisé, poudreux, velours, tons cirés...). Un choix de couleurs sur mesure. Des accessoires pratiques (rouleau à pochoirs, très efficace!). Des ateliers pour apprendre à réaliser soi-même ses proiets: patines, béton ciré...

le+ La rencontre de l'univers de la déco et de l'envie de faire. Vous avez des idées de déco? Découvrez que leur réalisation est à votre portée. C'est économique, plaisant et gratifiant.

1 rue de Jarente 01 42 71 36 75 www.tlsparis.com

# SALON ANTIQUITES

SAU 17 OCTOBRE 11H À 20H

GRANDE ARMEE

PARIS 17<sup>ème</sup>

MÉTRO : ARGENTINE CHARLES DE GAULLE ÉTOILE PRÉSENCE D'EXPERT ENTRÉE LIBRE

www.c2organisation.fr TÉL. 06 07 29 72 62



« Qui est là, toujours là dans la ville, et qui pourtant sans cesse arrive, et qui pourtant sans cesse s'en va. C'est un fleuve répond un enfant, un devineur de devinettes. Et puis l'œil brillant il ajoute et le fleuve s'appelle la Seine, quand la ville s'appelle Paris, et la Seine c'est comme une personne, des fois elle court elle va très vite, elle presse le pas quand tombe le soir, des fois au printemps elle s'arrête et vous regarde comme un miroir. Et elle pleure si vous pleurez, ou sourit pour vous consoler, et toujours elle éclate de rire quand arrive le soleil d'été... ».

Ces vers de Jacques Prévert ont, sans doute, été écrits pour nous rappeler que la Seine est à la fois capricieuse mais aussi la compagne complice de tous les Parisiens. Elle accompagne au quotidien chacun d'entre nous. Elle est notre patrimoine commun. Elle est là pour nous fédérer. C'est conscient de ce qu'elle représente pour Paris et ses habitants que Vincent Roger avait suggéré au Conseil de Paris, en juillet dernier, la création des Etats Généraux de la Seine afin d'aborder en cohérence tous les enjeux liés aux fleuve et à ses acteurs (commune, associations,

entreprises, professionnels...). En effet, de nombreuses questions se posent autour du fleuve. Quels aménagements structurants le long du fleuve ? Le débat sur l'aménagement des voies sur berges n'est, dans ce domaine, que la partie émergée de l'iceberg. Sommesnous prêts à affronter une crue centennale ? Avons-nous avancé en matière de sauvegarde de la flore et la faune ? Croyons-nous au développement du transport fluvial ? "754" vous invite à faire un état des lieux...



# Aménagement

Que l'on soit dans la majorité ou dans l'opposition municipale, chacun s'accorde à vouloir améliorer l'accès des Parisiens au fleuve. Les avis divergent non dans la finalité mais dans la mise en place d'un projet devant associer bien-être, développement durable et respect du patrimoine.

### A savoir chiffres et dates

Rive gauche: 2000 véhicules par heure aux heures de pointe

**Rive droite :** 4000 véhicules par heure aux heures de pointe

### 1967

ouverture des voies Georges Pompidou

### 1994

les voies sur berges sont classés "patrimoine mondial de l'humanité" par l'UNESCO

### 1999

lancement de "Paris respire" par Jean Tiberi (fermeture à la circulation le dimanche de 9<sup>h</sup> à 17<sup>h</sup>)

### 2002

lancement de "Paris plage" par Bertrand Delanoë

### 2007

la vitesse a été réduite à 50 km/h sur les voies sur berges

#### UN PARIS PLAGE PERMANENT?

En juillet dernier, le maire de Paris a présenté, à grand renfort de communication, son projet de "reconquête des voies sur berges".

Sur le papier, le projet est séduisant. Il est même, en apparence sympathique de proposer, un écran géant, un café sur le quai des célestins (voir cicontre, le charmant visuel) ou une barge "conviviale" au pont de Sully entre le quai d'Anjou et celui des Célestins à un des endroits les plus resserrés de la Seine (merci pour l'offre de tapage nocturne!).

Le projet de Bertrand Delanoë repose sur deux points phares : la fermeture pure et simple des quais bas rive gauche, entre le musée d'Orsay et le pont de l'Alma, et la "requalification" en boulevard du quai rive droite, en grande partie dans le 4<sup>e</sup> arrondissement, par la réduction de la

vitesse de circulation. Des feux tricolores seraient installés entre le pont d'Iéna et le pont Sully, et la largeur des chaussées rétrécie.

Il s'agit en réalité d'une nouvelle offensive lancée contre les automobilistes. Elle est dissimulée aux Parisiens et Franciliens par des visuels idylliques. Les quais rive gauche se transforment en un « Paris Plage permanent » offrant des terrains de sport, un skate-park, des espaces de lecture, et même des gradins et un écran de cinéma devant le musée d'Orsay! Sur la rive droite, comme par magie, les aménagements ont fait presque disparaître les voitures, des voies sur berges comme des quais hauts. Ce projet se veut écologique. Il est en vérité une aberration environnementale, il asphyxiera le centre de Paris et générera plus de pollution.

Ces aménagements vont conduire à d'importants reports de circulation sur les axes alternatifs et provoquer ainsi la congestion de tout le cœur de la capitale, en particulier sur la rue de Rivoli et le boulevard Saint-Germain.

Elaboré sans aucune concertation, ce projet souffre en outre d'une absence totale d'ambition. Il se concentre sur l'hyper centre de la capitale, niant le potentiel inouï qu'offre la Seine, cet axe de vie, de loisir, de communication, d'échange. La majorité municipale reprend souvent l'exemple de l'aménagement des berges à Bordeaux. Mais le rapport de la ville avec le fleuve est in-

comparable. A Paris, le Seine traverse le centre ville, séparant la capitale en deux rives de dimension égale, à Bordeaux, la Garonne longe l'essentiel de la ville. De même, la largeur de la Garonne intra-muros est de 500 mètres, celle de la Seine oscille entre 30 et 200 mètres.

Cependant, il serait trop facile de se limiter à des critiques et à une opposition frontale au projet actuel. La Seine a vocation à porter de nouvelles ambitions. Fort de ses différents constats, le groupe UMP au conseil de Paris, se voulant être le fer de lance d'une opposition constructive a proposé un contre projet. Sous l'égide de son Président Jean-François Lamour, il a proposé une

autre approche. Elle s'articule autour d'une vision stratégique pour la Seine.

"ce projet se veut

écologique. Il est en

vérité une aberration

environnementale"





# des voies sur berges projet contre proje

Soucieux d'être pragmatique, à l'instar du Préfet de police, le groupe UMP propose une expérimentation de ce projet. La majorité municipale s'y refuse pour l'instant. Pourquoi ? Les élus de l'opposition ont demandé également à la ville de rendre public l'avis des autorités juridiquement compétentes pour la mise en place d'un tel réaménagement en particulier le Port Autonome de Paris et les Voies Navigables de France? La Mairie de Paris ne les communique pas. Pourquoi ?... A suivre!

### LE CONTRE PROJET: TROIS TEMPS POUR VIVRE LA SEINE

L'objectif de cette proposition est de développer un parcours piéton ininterrompu le long de la Seine, de l'Est à l'Ouest de Paris, tout en conservant la circulation routière sur les Berges.

#### La Nouvelle Promenade:

Il s'agit de créer un Grand Axe piéton passant par l'Ile aux cygnes et dans son prolongement, reliant la place de l'Alma au Parc André Citroën. Cette longue promenade serait thématisée "alimentation et bien-être" par le déploiement d'un marché bio et de cultures sous serres sur l'Ile aux Cygnes, déploiement qui modèlerait la jetée de béton. Elle permettrait aux piétons de se déplacer sur la Seine dans un rapport au fleuve nourricier plus direct. Une passerelle serait créée sur l'axe Nord de l'Ile arrivant aux pieds de la tour Eiffel. Une promenade passerelle-ponton flottante serait aussi créée au sud pour se connecter au RER Javel, tout en laissant passer les 

Le Boulevard Energie: péniches.

### Avenue de Seine :

C'est un exemple de transformation des voies sur berge rive gauche entre le Pont de la Concorde et le Pont d'Iéna en une avenue de type élyséenne, de dimension internationale. Ce type d'aménagement pourrait tout à fait être réalisé à un autre endroit. Les voies sur berges basses seraient conservées et laissées à disposition des automobiles. Elles seraient couvertes d'une dentelle de passerelles qui relient des équipe-

ments flottants (surfaces de 1500<sup>m2</sup>) dédiés à des événements commerternationaux fashion week...). La partie haute de l'avenue serait améliorée dans sa

fluidité piétonne et routière, proposant un accueil progressif des nouvelles formes de mobilité sur les voies les plus proches des habitations, au fur et à mesure qu'elles apparaîtront sur le marché (bus électrique, voiture électrique, triporteur, Segway...). Les piétons pourraient circuler au plus près de l'eau en ayant accès aux toits des équipements flottants. Cette proposition démontrera qu'il est encore possible de "travailler" la forme de Paris même au XXIème siècle. Les voies sur berges du cœur de Paris étant classées, elles ne feront donc pas l'objet d'un tel aménagement.

Cette partie du projet consisterait à regarder le fleuve comme un partenaire énergétique de la ville. Entre le douzième et le treizième arrondissement, en bordure de Seine, il serait possible de se réapproprier les berges du fleuve tout en nouant un lien écologique fort avec le fleuve. Face aux grands ensembles urbains caractérisés par le POPB, la Bibliothèque François Mitterrand, le parc de Bercy, le Campus Diderot, entre autres, les bords du fleuve accueilleraient un ensemble de micro-activités installées dans

> de petites surfaces, soit sur pilotis en prise avec le quai haut, soit flottantes en bordure mettrait de ramener un ensemble de services aux Parisiens et d'emplois tout en créant

une vie diurne intense. De plus gros bâtiments flottants amarrés en deuxième couche seraient consacrés aux loisirs nocturnes. Ainsi on pourra proposer un restaurant, un cinéma ou un night-club ne consommant pas plus de 5000W. L'autonomie énergétique sera assurée par un ensemble de mini-turbines, de moulins ou de microcentrales solaires, l'ensemble développé en partenariat avec le cluster scientifique de Saclay. L'ensemble du projet, en respectant l'écosystème "Seine", se conçoit au service des Parisiens tout en développant une dimension adaptée au Grand Paris.

"il est encore marques, foires...) et in-possible de "travailler" de fleuve. Cette double la forme de Paris"



# The tout est possible!

Nous venons de célébrer le centenaire de la crue histo-

Nous venons de célébrer le centenaire de la crue historique de 1910. Cette année-là, en janvier, plus de 20 000 immeubles parisiens furent inondés. La décrue a durée 35 jours. On devait traverser à la rame la cour de l'Assemblée nationale. Ce scénario peut-il se reproduire ? Assurément oui. Certes, depuis, des mesures ont été prises, à commencer par la surélévation des murs de certains quais, par l'installation de stations de pompage et surtout par la création des "barrages réservoirs" imaginés par l'ingénieur Belgrand, mais la vulnérabilité de l'agglomération parisienne à une nouvelle crue centennale est, aujourd'hui, bien plus grande qu'hier. Le développement des réseaux souterrains (eau potable, gaz, électricité, câbles, transports...), l'urbanisation des rives et l'accroissement de la densité démographique dans les zones inondables constituent autant de facteurs aggravants. On estime\* que si une crue comparable à celle de 1910 survenait, elle engendrerait la fermeture de 3 usines d'ordures ménagères, une coupure d'électricité pour 920 000 abonnés, une défaillance des signalisations type feux tricolore, des impacts sur 11 lignes de métro, des coupures d'eau pour 57 établissements de santé, des problèmes électriques sur 5 centres de secours... Le coût de tels dégâts est évalué à 17 milliards €. Le 4ème arrondissement ne serait pas épargné\*\* en particulier la zone allant des rues de Rivoli et Saint-Antoine aux quais et

bien évidemment les deux îles. Cependant il ne faut pas sombrer dans le catastrophisme, il faut simplement être vigilant. Les moyens de diffusion de l'information ainsi que les systèmes de veille permettraient de mieux anticiper que par le passé une telle crue. Ils donneraient aux pouvoirs publics la possibilité d'agir avec plus de rapidité et d'efficacité pour prendre les mesures adéquates afin de venir en aide aux populations concernées. Sous l'égide de Martine Monteil, Préfète de la zone de défense et de sécurité de Paris, un exercice de simulation nommé "Seine 2010" a été organisé en mars dernier. 4 scénario ont été mis à l'épreuve : 60% du débit de la Seine de la crue de 1910, 80%, 100% et 115% accrois-

du débit de la même crue. Tous les services et opérateurs publics ont été mobilisés pour cet exercice. Un projet de grand barrage-réservoir de la Bassée en Seine et Marne grand barrage-reservoir de la Bassee en Seine et Marne est à l'étude. Il a été élaboré par l'Institution des Grands Lacs de la Seine. Son coût est estimé à 500 millions €. Son financement serait réparti entre différents partenaires (Etats, collectivités locales...). La Ville de Paris serait bien inspirée de prendre le leadership de cet ambitieux projet... Problème! C'est moins rock'n'roll que Paris Plage!!

\*Source « inf'eau n°74/juillet 2010 »

\*\* Source sité paris.fr, carte des zones inondable édité en 2004

### HISTOIRE DES CRUES DE PARIS

358 : première crue relaté par un texte de Julien D'Apostat

1658 : crue sans doute plus importante qu'en 1910

1740 : dite la « crue mémorable »

1876: installation d'une échelle hydrométrique au pont d'Austerlitz

1910 : crue record 8,72 sur l'échelle hydrométrique le 28 janvier, le zouave du pont de l'Alma avait de l'eau jusqu'aux épaules, le débit fut estimé à 2700m3/s

Entre 1960 et 1990 : quatre grands lacs réservoirs ont été crées : le lac d'Orient sur la Seine, le lac de Pannecière sur l'Yonne, le lac du Der-Chantecoq sur la Marne et le lac d'Amance sur l'Aube.

2004 : un plan d'importants travaux de protection pour limiter l'impact des crues a été adopté sur les réseaux EDF, GDF, RATP, France Télécom.



### Faune et flore : beaucoup reste à faire

En 2007, un colloque "La Seine : un trésor écologique à sauvegarder" avait été organisé au Sénat. L'intitulé de cette réunion aurait pu être "La Seine : un trésor disparu" ou "La Seine : un trésor dilapidé" tant la situation environnementale de notre fleuve est préoccupante. Certes, la Seine a connu à ce sujet des périodes encore plus dramatiques que celle que nous connaissons actuellement. Quoiqu'il en soit, ce n'est pas encore demain que vous pourrez servir à vos enfants le fruit de votre pêche à la pointe de l'île

Saint-Louis et traverser à la nage le "détroit" entre nos deux Iles. Au début des années 60, le fleuve était considéré comme biologiquement mort. Seules trois espèces de poisson sur les 32 endémiques résistaient à la dégradation du fleuve. Aujourd'hui, on compte à nouveau une trentaine d'espèces de poisson y vivant. Cette évolution encourageante est le résultat de près

de 40 ans de combat des défenseurs de l'environnement. On la doit notamment aux deux lois sur l'eau, celle de 1964 et de 1992. De 1991 à 2001, 10 milliards € ont été investis pour créer des infrastructures ad hoc dont 500 stations d'épuration. Toutefois l'écosystème reste menacé. La Seine demeure le fleuve européen le plus pollué aux Polychlorobiphényle\* (PCB). Son débit est par moment constitué à moitié d'eaux usées. L'agence de l'eau de Seine-Normandie évalue les déchets charriés par le fleuve à 30 000 m³ (9000 tonnes) soit l'équivalent de la production annuelle de déchets ménagers des habitants d'une ville de 20 000 habitants. La mise en place des lois Grenelle 1 et 2 augure une nouvelle ère. Souhaitons que son avènement soit à l'échelle d'une génération. Chacun d'entre nous doit se sentir concerner.

### Transport fluvial: beaucoup reste à faire (bis)

Lors des dernières élections régionales, Valérie Pécresse et Chantal Jouanno (voir interview) avaient proposé un programme ambitieux pour développer le transport fluvial. L'idée consistait à délester les routes franciliennes des poids lourds et à améliorer le bilan carbone régional en faisant progresser la part modale du transport non routier et non aérien de 14% à 25% d'ici quinze ans. Malgré la défaite aux régionales, les partisans de cette évolution doivent persévérer tant l'utilisation du fleuve pour trans-

porter les hommes et les marchandises va dans le bon sens. Le transport fluvial a de nombreux avantages. Il est silencieux et fiable. Il est souple, par définition la Seine fonctionne 365 jours par an. Il consomme peu d'énergie. La consommation d'énergie est cinq fois moindre sur l'eau que sur la route. Ce type de transport allie des préoccupations liées au développement durable et des

objectifs associés au dynamisme économique. Le Port Autonome de Paris réfléchit à une évolution de ses sites pour mieux structurer le transit, assurer un meilleur partage de l'espace entre les entreprises portuaires traditionnelles et celles des loisirs, et enfin encourager la multi-activité des lieux. De même, les Batobus, qui sont en nombre limité, avec un itinéraire et une cadence plus "touristique" que "parisienne", ont une influence annuelle de 500 000 personnes. L'augmentation des transports en commun sur la Seine est à étudier. A quand des Vaporetto à Paris ?

\*Produits provenant des rejets industriels et des transformateurs électriques



la Seine

fonctionne

365 jours

par an"

### Rendez-vous de la Nature

www.dietetiquemouffetard.com

Le plus grand choix de produits biologiques et diététiques de Paris 300m² dédiés à votre service.

RENDEZ YOUR DE LA MATINE

Nous vous proposons plus de 10000 références en : Produits biologiques, Produits diététiques, Cosmétiques naturels, Produits hyposodés, Produit hypoglucides, Substituts de repas, Produits d'entretien naturels, Plantes en vrac et en sachets, Alimentation infantile, Produits frais et surgelés, Fruits et légumes (arrivages quotidiens), Viande et charcuterie, Très grand choix de produits sans gluten, Grand rayon de produits minceur.



96, rue Mouffetard 75005 Paris Tél.: 01 43 36 59 34 - Fax: 01 43 36 71 07

> Ouvert du Mardi au Samedi de 9h3<mark>0 à 1</mark>9h30 sans interruption et le dimanche de 9h30 à 13h00



### Les bonnes adresses

publi-redactionnel



### Charivari

Charivari ou Madame des Vosges en attendant le changement de l'enseigne. Dans cette jolie boutique, une intéressante sélection de meubles de divers créateurs à découvrir : consoles, sièges, lampes, tables basses... et des accessoires de décoration élégants et originaux. Souvent des pièces uniques. C'est coloré, éclectique, très tendance. Un vrai coup de cœur pour un mélange des genres convaincant.

**le+** Une belle ambiance de boutique-galerie où l'on trouve aussi de jolis sacs, bracelets et accessoires très séduisants et un accueil très sympathique.

14 rue de Birague 01 42 77 99 97



### Olivier Strelli Hommes

ENFIN LE RETOUR DANS UNE BOUTIQUE PARI-SIENNE DE LA CELEBRE MARQUE BELGE . VENEZ Y DECOUVRIR TOUT L'UNIVERS MASCULIN DANS UNE BOUTIQUE FCRIN ET INTIMISTE .

**1e+** Sous la direction artistique du styliste Jacques Franco, la collection de l'hiver prochain s'articule autour d'une noblesse naturelle, contemporaine, urbaine, colorée et dynamique. Les collections Hommes Strelli, s'inscrivent dans une réalité optimiste et s'animent d'une exceptionnelle et vivante symbiose entre matières et couleurs

Elles s'enrichissent d'expressions textiles personnelles, énergiques et positives.

Décontractée, pure et intemporelle, la ligne Homme Strelli dégage une simplicité à l'énergie



contemporaine, une sensation de bien être que vous retrouverez dans cette nouvelle boutique.

Philippe Sartre, vous accueille du Lundi au Dimanche.

14 rue de Sévigné 75004 PARIS 01 42 74 26 76 www.strelli.com

# estez vos connaissances sur la Seine

octobre - novembre - décembre 2010

### QUZ du Seinophile

1 Quel roi de France avait coutume, dit-on, de se baigner nu dans la Seine?	6 Quel Maire de Paris a déclaré qu'il serait le premier à se baigner dans la Seine à la fin de son mandat?
☐ A- Charlemagne	☐ A- Jacques Chirac
☐ B- Henri IV	☐ B- Jean Tiberi
☐ C- Louis XVI	☐ C- Bertrand Delanoë
2 Peut-on, aujourd'hui, se baigner dans la Seine?	
A- Oui, même si elle est moins pratiquée qu'autrefois, la baignade dans la Seine est possible	En 1910, lors de la grande crue, le niveau de la Seine a atteint plus de :
☐ B- La baignade est exceptionnellement autorisée	☐ A- 12 mètres
pendant l'opération "Paris plage"	☐ B- 10 mètres
☐ C- Non, c'est interdit depuis 1923!	☐ C- 8 mètres
3 Et pêcher des poissons?	8 Si l'on en croit la légende, la Seine serait née :
A- Quelle question! Il n'y a pas de poissons dans la Seine!	A- Du vin de la coupe que Gyptis offrit à Protis pour le désigner comme époux
☐ B- Oui, d'ailleurs les truites y sont fameuses	☐ B- De la métamorphose de la déesse Sequana qui se changea en fleuve pour échapper à Neptune
C - Oui, mais il est interdit de les manger ou de les vendre	C- Du sang de la blessure du prince troyen Pâris, causée par la flèche d'Héraclès
4 Combien de départements la Seine traverse-t-elle?	9 En 2009, je tourne un spot publicitaire en noir et blanc pour une marque de parfum où on me voit par-
□ A- 13	courir la Seine sur un bateau à moteur. Qui suis-je?
□ B- 17	☐ A- Liz Hurley
□ C- 21	☐ B- Marion Cotillard
5 La fille d'un écrivain célèbre a péri noyée dans la Seine. Il s'agit de :	☐ C- Live Tyler
☐ A- Julia de Lamartine	10 Complétez les paroles de la "Chanson de la Seine de Jacques Prévert. "La Seine a de la chance, elle n'a pas de souci, elle se la coule douce …"
B- Léopoldine Hugo	A- Elle va dans le midi
C- Denise Zola	_
	B- Le jour comme la nuit
	C- Surtout le samedi
	Les bonnes réponses: 1b; 2c; 3c; 4a; 5b; 6a; 7c; 8b; 9c; 10b.



### Ça se passe dans le 4<sup>e</sup>...



### Nouvelle circonscription, l'UMP s'organise







Suite au redécoupage de la carte électorale, à partir de juin 2012, vous voterez dans la 7ème circonscription de Paris. Elle recouvre le 4ème, le sud du 11ème et le quartier des 15-20 dans le 12ème. Jugée comme une forteresse de Gauche imprenable, cette circonscription pour la majorité présidentielle sera animée, avec l'esprit "sans-culottes", en tandem par Claude Annick Tissot, avocate, conseillère de Paris, élu du 11ème et Vincent Roger. L'épicentre de la circonscription sera la place de la Bastille. Tout un symbole! Ces deux élus auront la volonté de s'attaquer au conservatisme de Droite comme de Gauche. Par le passé, chacun à leur manière, ils avaient dénoncé des dérives à Droite, ce qui renforce leur légitimité dans les débats futurs pour se confronter à une gauche parisienne qui a perdu son élan rénovateur de 2001. Ils partagent notamment en commun une sensibilité de gaullistes sociaux et le refus du caporalisme. Ils comptent exercer leur liberté d'expression pour défendre leurs convictions républicaines et humanistes et être au service de tous. Ils seront aidés dans le 4ème,



par Nizar Bensalem\*, enseignant, qui devient responsable du Parti Radical et Aurélie Caublot- Guerault\*\*, étudiante en communication, qui se voit confier la direction des "Jeunes pop" et l'animation de la vie militante pour l'UMP 4ème.

\*mail: nizar.bensalem@noos.fr \*\*mail: aurelie.caublot-guerault@laposte.net

### Café politique

avec le Professeur Bernard Debré

le 7 octobre à 19h00 Au café La Comète 6 rue des Archives

Quel système de santé voulonsnous pour Paris ? A cette occasion, nous aborderons notamment la réforme de l'AP-HP et l'avenir de l'Hôtel Dieu.

### Agenda passé et à venir de Vincent Roger

### Passé

31 mai Conseil d'arrondissement du 4ème; 2 juin, commission "Affaires sociales" du Conseil de Paris; 7/8 juin, Conseil de Paris; 10 juin, Conseil Régional d'Île de France; 15 Juin Conseil d'Ecole rue de Moussy; 17 juin, séance plénière au Conseil Régional d'Île-de-France; 1 juin conseil d'Ecole rue de Moussy; 17 juin, séance plénière au Conseil Régional d'Île-de-France; cérémonie du 18 juin à la Mairie du 4ème; 28 Juin, conseil d'administration du Lycée Sophie Germain, Conseil d'arrondissement du 4ème; 30 juin, commission "Affaires sociales" du Conseil de Paris; 1 re juillet, Conseil Régional d'Île-de-France; 5/6/7 juillet Conseil de Paris; 6 juillet, Conseil Régional d'Île-de-France; 24 août Cérémonie à la Préfecture de police pour la libération de Paris, Cérémonie du 25 août à l'Hôtel de Ville; 18 septembre, visite des synagogues du 4ème pour les fêtes de Kippour; 20 septembre, Conseil d'arrondissement du 4ème; 22 septembre, Commission "affaires sociales" au Conseil Régional d'Île-de-France; 23 septembre, inauguration de l'institut de la moelle épinière; 27/28 septembre Conseil de Paris, messe le 28 des responsables politiques avec Monseigneur Vingt-Trois...

### A venir

30 septembre et 1et octobre, séance plénière du Conseil Régional d'Ile-de-France ; 7 octobre, Commission des affaires sociales au Conseil Régional d'Ile-de-France ; 11 octobre Conseil d'arrondissement du 4ème ; 13 octobre Commission "Affaires sociales" du Conseil de Paris ; 14 octobre, Conseil d'Administration du Centre d'Action Sociale de Paris ; 18/19 octobre, Conseil de Paris ; 8 novembre, Conseil d'arrondissement du 4ème ; 10 novembre, Commission sociale au Conseil Régional d'Ile-de-France ; Commission "Affaires sociales" du Conseil de Paris ; 11 novembre, Cérémonie à la Mairie du 4ème ; 15/16 novembre, Conseil de Paris ; 18/19 novembre, séance plénière au Conseil Régional d'Ile-de-France ; 2 décembre, Conseil Régional d'Ile-de-France ; 6 décembre, Conseil d'arrondissement du 4ème ; 8 décembre, Commission "Affaires sociales" du Conseil de Paris ; 9 décembre, séance budgétaire au Conseil Régional d'Ile-de-France ; 13/14/15 décembre Conseil de Paris (vote du budget) ; 16/17 décembre, séances au Conseil Régional d'Ile-de-France...



### L'immobilier sur canapé

Chez lui, vous êtes chez vous. Enfin presque. Vincent Beaulieu-Camus vous reçoit dans son salon. Murs sobres, lumière élégantes, tonalités chaudes. Manière d'établir une relation différente? Peut-être. Manière en tout cas de rompre avec le standard des agences immobilières. Parce que l'acte d'acheter ou de vendre n'a rien de standard. Chaque transaction est un cas particulier, et c'est justement vous, le particulier. C'est une relation de confiance entre deux partenaires pour lesquels VBC joue les ambassadeurs avec un sens aigu du service.

S'appuyant sur une sine connaissance du marché, étayée par 20 ans d'expérience dans l'immobilier, il vous aide à y voir mieux. Ce qui est brumeux devient plus clair. Vos projets immobiliers peuvent prendre tournure. Un chat dort sur le canapé, le deuxième viendra aux nouvelles un peu plus tard; avec leur naturel de chat, ils écoutent, mais resteront, eux aussi, d'une discrétion absolue. Rien ne percera des projets que vous aurez consiés, des hypothèses que vous aurez évoquées. Vous ne verrez pas de publicité dans la vitrine, ni au balcon. Mais vous saurez que le travail de connexions est enclenché en toute considentialité, et que Vincent B-C a commencé à activer son réseau.

C'est toute la différence avec l'agence du coin. Fondateur et animateur de l'agence immobilière Beaulieu-Camus, il développe un service sur mesure avec discrétion, expérience et efficacité. Et si vous lui confiez la recherche d'un bien, soyez assuré que votre demande est réellement prise en compte, et qu'il vous tiendra au courant de l'évolution de sa recherche.

6 rue du Laos 75015 Paris 01 77 16 99 66 agence@beaulieu-camus.com www.beaulieu-camus.com



Pour + de 10 euros de tirage numérique un vous sera offert

### Laboratoire Professionnel

- . Développement des films 135/120 N&B et couleur
- . Présentation rapide et de qualité
- . Des tirages allant du 10x15 au 60x90
- . Sur véritable papier photographique . La possibilité de tirer ses photos en ligne

www.photocenter.fr

St Paul / Bastille

5 rue St antoine 75004 Paris

**6** 01 48 04 86 94



### Réparations toutes marques

Spécialiste BMW

- Tolerie Peinture
- Location de véhicules
- Lavage à la main



5 rue d'Agrippa d'Aubigné 75004 Paris

Tél. : 01 42 72 34 31 Fax : 01 42 72 95 44



Pour figurer dans le prochain numéro contactez-nous!

Tél. 01 53 92 09 00

contact@citheacommunication.fr www.citheacommunication.fr





TRIBUNES LIBRES

### L'avenir de Paris se joue sur la Seine

par JEAN-FRANÇOIS LAMOUR, Président du Groupe UMP au Conseil de Paris, Député de Paris

Face à la concurrence féroce des mégalopoles asiatiques et américaines, Paris doit absolument élargir son horizon économique et exploiter toutes ses ressources au premier rang desquelles figure la Seine. Elle est le symbole par excellence de l'ouverture et de l'interconnexion qui existe entre Paris et les territoires adjacents. L'architecte Antoine Grumbach a très bien rappelé le rôle joué par la Seine dans le Grand Paris, lorsqu'il reprend la citation de Bonaparte lors de sa visite au Havre en 1802 : "Paris, Rouen, Le Havre, une seule ville dont la Seine est la grande rue". Il est donc primordial de faire de la Seine l'axe central d'une "villemonde" à l'opposé d'une "ville-musée" recroquevillée sur elle-même.

Le point de départ de cette aventure urbaine et humaine doit être la reconquête des voies sur berges. Il est impensable aujourd'hui de remettre en cause les voies de circulation et de provoquer l'embolie du cœur de Paris, conséquence évidente du projet Delanoë. Le projet que nous souhaitons porter ne se réduit pas à un "non à la voiture". Nous croyons au contraire en la capacité de l'industrie automobile à innover afin de mettre au point des technologies propres. Il faut également compter sur le développement du réseau des transports en commun afin de proposer une alternative efficace et rapide aux Parisiens. Par ailil est primordial que

réaménagement des voies sur berges et plus largement de la Seine, suive un modèle économique viable, sans impact financier majeur pour les Parisiens. Il n'est pas question d'aménager sans équilibre financier, sans investisseur et sans activité économique. Nous devons faire bouger les mentalités et permettre ainsi aux Parisiens de se réapproprier la Seine. Alors que le Maire de Paris a conçu son projet de façon ultraconfidentielle, il eût été légitime, voire indispensable, de lancer un appel à projets international pour une entreprise d'une telle envergure. Les cabinets d'architectes et d'urbanistes de par le monde auraient pu ainsi concourir et offrir grâce à leurs compétences et leurs expériences, plusieurs alternatives aux Parisiens et à leurs représentants. La Seine, fleuve de renommée mondiale, aurait ainsi représenté un challenge et une émulation créatrice et novatrice pour de nombreux architectes avides de projets de cette dimension. D'ailleurs, certains cabinets français ont déjà planché sur le sujet. Nous avons pu ainsi découvrir des projets ambitieux et courageux n'oubliant aucun quartier de Paris et ne se limitant pas à l'hypercentre comme le fait le projet bâclé de Monsieur Delanoë. En confiant la réflexion à des services techniques de la ville, l'APUR pour ne pas la citer, le Maire de Paris présente aux Parisiens un projet sans envergure et non consensuel. La Seine, berceau historique de la ville, est vivante. Elle est à la fois la colonne vertébrale, le poumon et le cœur de Paris. A partir de l'écosystème remarquable qu'elle représente, un projet ambitieux et novateur aurait dû être capable de former un tout cohérent, viable économiquement et dédié au quotidien des Parisiens : mobilité, alimentation, loisirs, besoins de services et création d'activités. De plus, à l'heure du développement durable et de l'épuisement des énergies fossiles, il est dommage de ne pas faire de la Seine un partenaire énergétique grâce à des équipements dédiés.

Avec la fermeture des voies sur berges, Bertrand Delanoë est complètement hors sujet et déphasé par rapport aux réalités de la ville. Son projet est déjà obsolète. Il met en musique cette "écologie contrainte" que les Parisiens ne supportent plus et qui a pour unique but de satisfaire les Verts. Nous lui opposons une "écologie choisie" grâce à un projet alternatif courageux et original de réaménagement plus global de tous les espaces de part et d'autre de la Seine. Nous préférons parier au contraire sur la diversité des modes de déplacement dans un souci de développement économique, touristique et culturel. Bannir la voiture de la ville n'est pas une solution. La Seine, notre patrimoine commun, a vocation à porter de nouvelles ambitions. Elle devra être au cœur de notre réflexion.

### Le billet vert de Ludovic Roubaudi, écrivain

Lorsque l'on parle du coût du traitement des déchets ménagers on a tendance à comparer les différents modes (incinération, enfouissement, recyclage...) en oubliant la part la plus importante du processus : la collecte.

C'est effectivement le ramassage des déchets et leur transport vers leurs lieux de traitement qui, dans bien des cas, représentent la part la plus importante du coût. Mobiliser un engin de collecte et son équipe coûte cher. Et plus le trajet entre le lieu de collecte et le lieu de traitement est important, plus la facture augmente pour le particulier. Il y a de cela quelques années, la Mairie de Paris à, pour lutter contre l'invasion des crottes de chiens (16 tonnes par jour) sur nos trottoirs, mis en place la très célèbre "motocrottes". L'idée en elle-même était bonne... mais sur un plan financier, ce fut une catastrophe. Si l'on rapporte à la tonne traitée le prix d'achat de la 650 XT, ses modifications pour assurer sa noble tache, le prix du carburant, le salaire du conducteur et l'entretien de l'engin, Paris avait réussit à faire de la crotte de chien le déchet le plus cher du monde (hors déchet nucléaire). Si mes souvenirs sont bons, la

collecte et le traitement d'une tonne de crottes de chien s'élevait à 6 000 euros environ. Comparé au prix moyen de traitement d'une tonne de déchets ménager (50 à 60€), on comprend mieux pourquoi la motocrottes a disparu de nos trottoirs. A la lecture de cet édifiant exemple, on pourrait penser que pour réduire le coût il suffirait de réduire les distances entre les lieux de production et les lieux de traitement.

Certes. La logique du raisonnement semble imparable... mais comment, sans déchaîner la colère des riverains, ouvrir dans chaque quartier de la capitale, soit une déchetterie, soit une décharge, un incinérateur, un centre de recyclage...

C'est la quadrature du cercle des grandes cités. Plus elles se dé-

veloppent et plus elles veulent être propres, et plus elles grandissent plus le coût de cette propreté augmente car les centres de traitement sont repoussés aux confins de leur extension.

Chers Parisiens, à vos chéquiers donc, les années à venir devraient voir augmenter votre TEOM\*.



# SPÉCIALISTE DU VIAGER PARIS - FRANCE ENTIÈRE DEPUIS 30 ANS, Hervé LAPOUS vous propose

- Une étude personnalisée de votre situation
  - Une expertise gratuite et discrète
  - Une assistance juridique et fiscale

Sté "VIAGERS-LAPOUS"
354 rue Lecourbe
75015 Paris - Métro Lourmel
Fax: 01 45 54 72 38
viagers-lapous@wanadoo.fr
www.viagers-lapous.com

Tél.: 01 45 54 28 66



### GOÛTER LA DIFFÉRENCE



www.peyrat-fourthon.com 33(0)5 56 59 40 87

L'abus d'alcool est dangereux pour la santé, à consommer avec modération.